

Investigación y Control de Pavimentos

AUSCULTACIÓN - TOMA Y PROCESO DE DATOS

Perfilómetro Via IRI+



El perfilómetro VIA IRI+ está formado por dos unidades colocadas en la parte delantera de la defensa de un vehículo, en el eje de las rodadas del mismo.

Las unidades de láser contienen dos sensores del tipo Selcom 2008-180/390-A con un rango de 180 mm y una resolución de 0,0045 mm, un medidor de distancia láser que mide la distancia hasta la superficie del pavimento y un giróscopo de 3 ejes con una resolución de 0,05°/seg y un acelerómetro de 0,03 N, para medir los movimientos de la unidad láser.

Una vez realizada la medición, se analiza y se genera el perfil longitudinal de cada eje medido cada 0,25m.

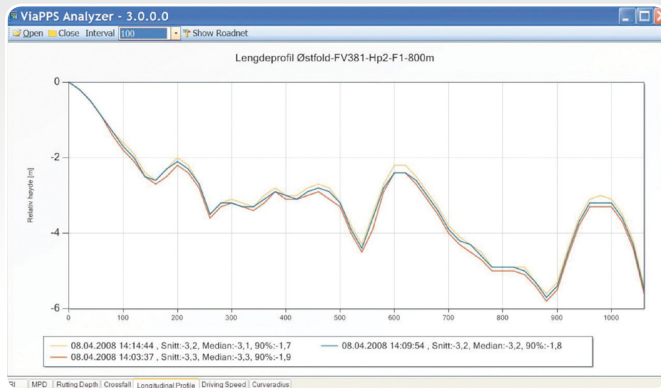


Rafael n° 215 - A - Col. San Marcos 2° Sección
20070 Aguascalientes, AGS (MÉXICO)

+52 (449) 916 90 80
www.iycp.mx

✉ iycp@iycp.mx

Perfilómetro Via IRI+



A partir de los datos de perfil obtenidos se calcula el I.R.I. (Índice de Rugosidad Internacional)

Gracias a su frecuencia de muestreo mayor a 32 KHz, el VIA IRI+ puede calcular la profundidad media de perfil (MPD).

Tiene una interfaz basada en una pantalla táctil donde el usuario verifica que la información obtenida es correcta y donde también se pueden ver el IRI y la MPD en tiempo real

Toda la información se almacena en una base de datos, pudiéndose generar informes, tanto alfanuméricos como gráficos para facilitar su análisis.

ICP entrega, junto con informe y la base de datos correspondiente a la campaña de auscultación realizada, un programa visor que permite analizar los datos tomados.

